

Open-Source von Creative Science & Research!

In Nr. 10/11 1997 informierten wir erstmals über diese Gruppe in New Albany/Indiana/USA, die damals schon Pläne zum Nachbau von Freie-Energie-Geräten vertrieb¹. Wir berichteten über unseren Versuch, den damaligen Chef der Gruppe, Rick Harrison, zu besuchen - ein Plan, der sich nicht realisieren liess, weil Rick Harrison geheim bleiben wollte. Was ist daraus geworden?

Ein Blick zurück

Anfangs 1995 hatte Rick Harrison als Chef von "Creative Science & Research" im "Space Energy Journal" Pläne für Energiegeräte von 20-400 PS angeboten. Er nannte sie "Free-Energy-Devices" und sprach von einer Energierevolution. Die Arbeit von Rick Harrison fand auch in der Zeitschrift "New Energy News" (Nov. 1998) unseres verstorbenen Freundes Hal Fox Erwähnung.

Da damals aber die Öllobby Wind von der Sache bekommen hatte und in Rick Harrisons Haus einbrach unter Hinterlassung einer Visitenkarte mit eindeutiger Botschaft, krebste Rick Harrison zurück. Damit war verständlich, weshalb Rick Harrison sich weigerte, uns im September 1997 zu empfangen - er konnte offenbar zwischen Feind und Freund nicht unterscheiden. Wir blieben aber in Kontakt und verfolgten die Arbeit von Creative Science Research weiter, die heute im Besitz von David Waggoner ist und von Rick Gibson geführt wird.

David Waggoner schreibt auf der Website² selber: "1995 wurde das Internet der Öffentlichkeit zugänglich gemacht, und 1996 wurde Fuelless Power.com geboren und zu einer der fünf besten Free-Energy-Websites der Welt!"

Rick Gibson förderte weiterhin ihre Forschung und Ressourcen, um neue Energie-Geräte zu entwickeln und auszuwerten. Das Ziel war, die Amerikaner von der Abhängigkeit von den Strom-, Gas- und Ölgesellschaften zu befreien. Es ist immer noch unser Ziel, diese Forschung für jeden auf seiner eigenen Qualifikationsebene zugänglich zu machen.

Das Unternehmen stellt jetzt u.a. Kits und Pläne für sein Fuelless-Engine-Modell 2 her, auch bekannt als das neue SP500 Generator Modell 2.

In den letzten 21 Jahren hat die Gruppe viele neue und erstaunliche Entdeckungen gemacht, die sie dazu gebracht haben, hocheffiziente Motor-Generator-Systeme zu entwerfen. Die speziellen Spulen, wenn sie in der Motorkonfiguration verwendet werden, bleiben kühl - im Gegensatz zu herkömmlichen Elektromotorspulen, die im Betrieb sehr heiß werden.

Es ist bekannt, dass Wärme einen großen Energieverlust verursacht und immer schon ein großes Problem für Motordesigner war. Aber Ricks neue Entdeckungen haben dieses Problem gelöst!"

Enormes Angebot an Plänen

Auf der aktuellen Webseite unter "Plans and Kits" finden sich 33 Angebote, wie für "treibstoffloses Motormodell 2" (Bild oben), "treibstoffloses Motormodell 1", "treibstofflose Heizung", "Gravity-Motor-Pläne" usw.³

In Nr. 7/8 2024 berichteten wir über Pläne zum Nachbau eines Magnetmotors M2⁴, die wir gekauft und Klaus Moser dazu animiert hatten, dies seinerseits zu tun und den Nachbau zu wagen³. Näheres im Bericht über das SVR-Meeting vom 17. Januar ab Seite 18. Er ist weiterhin daran und informierte auch am SVR-Meeting vom 21. Februar!

Ist das ein Perpetuum mobile?

Unter Fragen und Antworten auf der Website von Creative Science & Research finden wir einen interessanten Austausch mit Anwendern, unter anderem zur Frage, ob es sich bei dem M2-Magnetmotor um ein Perpetuum mobile handelt. David Waggoner antwortet:

"Nein, die Magnete verlieren schließlich in dreissig bis vierzig Jahren ihre Leistung, aber sie können leicht ausgetauscht werden, und der Motor-Generator läuft dann für weitere dreissig bis vierzig Jahre. Dies ist ein Grund, warum der Fuelless Engi-



Treibstoffunabhängiges Motormodell".

ne/SP500 Generator so konzipiert wurde, dass die Magnete leicht ersetzt werden können.

Der Motor muss zum Start eine Stromquelle haben, um die speziellen Spulen zu stimulieren und die kostenlose Energiereaktion in Gang zu setzen. Die Stromquelle kann eine kleine Bank mit 9-Volt-Batterien oder eine 12-V-DC-Autobatterie mit einem kleinen Wechselrichter sein, um die Spannung auf die richtige Höhe auszulegen - oder man kann auch Hausstrom oder ein kleines Solarpanel verwenden. Der Motor muss in jedem Fall diese Startenergie bekommen, um stimuliert zu werden.

Dieses Gerät ist sowohl ein Motor als auch ein Generator in einer Einheit mit denselben (8) Luftspulen.

Beim Ausführen des M3-Kit-Motors können die Generatorspulen für 220 VAC oder 240 VAC sowie 120 VAC ausgelegt sein.

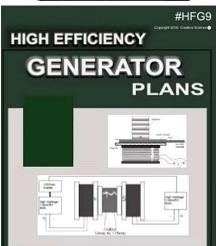
Er kann auch nur als Motor oder nur als Generator verwendet werden. Wenn man ihn nur als Generator verwendet, kann man einen kleinen 10-bis 16-PS-Verbrennungsmotor einsetzen, der mit HHO-Wasserstoff betrieben wird, der durch das Aufspalten der Wassermoleküle mit einer 12-VDC-Batterie oder einer Solartechnologie hergestellt werden kann. Der Verbrennungsmotor kann dann dazu verwendet werden, um unseren SP500-AC-Generator zu betreiben und Wechselstromgeräte, Motoren, Fernseher, DVD-Player, Computer mit Strom zu versorgen. Die Energieerzeugung sollte (in den USA) 60 Hz betragen und erzeugt eine reine Sinuswelle.



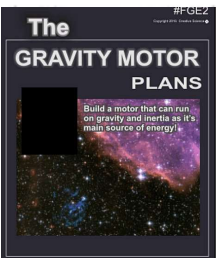
Das treibstofflose Motormodell 2



Das treibstofflose Motormodell 1



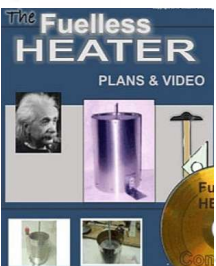
Hocheffiziente Generatorpläne



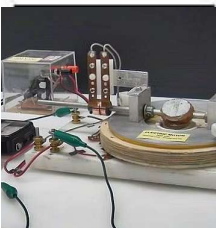
Die Gravity-Motorpläne



SP 500 AC Generatorpläne



Die treibstofflose Heizung - Pläne und Video



Der treibstofflose Motor Sml HP Motor

Auszug aus dem Angebot von Creative Science Research.

Der SP500-AC-Generator hat einen Wirkungsgrad von 95% oder mehr. Auch bei der Einrichtung als Batterieladesystem kann die potentielle Leistung 5 kW betragen.

Versuchen Sie, ein 12-VDC-, 24-VDC- oder 48-VDC-Akkusystem zu laden. Sie können dann versuchen, einen 5-kW-Wechselrichter zu verwenden, der mit der ausgewählten Batterie verbunden ist.

Frage: "Haben Sie schon Besuche von Leuten bekommen, die versucht haben, Ihre Arbeit zu stoppen?"

Antwort: "Rick erhielt mehrere Besuche von Leuten, die ihn bedroht haben. Im Laufe der Jahre hat er festgestellt, dass es viel sicherer ist, die Pläne und Kits an Privatforscher zu verkaufen statt an die grosse Öffentlichkeit."

Frage: "Wie kann die Funktion der Magnetmotoren bewiesen werden?"

Antwort: "Einerseits gibt es die Erfahrungsberichte von Nachbauern, und andererseits hat Rick im Youtube.com-Video zum Thema 'Stopping the house meters test' (Stopp des Stromzählers) die unabhängige Funktionsweise des Motors gezeigt⁶.

Die Geräte können übrigens nicht ohne die schriftliche Genehmigung von Creative Science & Research hergestellt oder verkauft werden."

Erfahrungsberichte

"Mein Sohn und ich haben das Fuelless Engine Model 2 nachgebaut und den Stromzähler gestoppt!

Und wir sind noch einen Schritt weiter gegangen und haben dem System einen zweiten Motor hinzugefügt. Er läuft nicht über 950 U/min, aber wir haben einen 220-Volt-Ausgang! Das hier sichtbare Teil wurde



aus schwarzem Kunststoff gebaut. Es funktioniert sehr gut.

Kevin R. Wand Meridian Mississippi/USA 7-8-2016"

"Guten Morgen, Rick Gibson, Ich habe zuerst Ihren Motor-Generator getestet, indem ich ihn einen Monat lang mit einer 12-VDC-Batterie



betrieben habe, um zu sehen, ob er die Batterie auflädt. Der Test war erfolgreich! Der Akku blieb voll aufgeladen! Ich habe es jetzt an mein Haussystem angeschlossen, und meine Stromrechnung ist drastisch gesunken! Jetzt arbeite ich daran, noch mehr Strom zu erzeugen, um unabhängig vom Netz zu werden.

Vielen Dank für Ihre Hilfe!

Jimmy G., Illinois/USA 11-25-2016"

WOW! Kunde baut SP500 AC-Generator M2 aus Sperrholz!

"Hello Rick

Ich wollte Sie wissen lassen, dass ich meinen Hauszähler erfolgreich



gestoppt habe! Wir haben alles aus Sperrholz gemacht. Wir sind sehr zufrieden mit Ihrer Erfindung!

Lenny B. Florida, USA 4-21-2016"

Kommentar von Creative Science: "Wir empfehlen, nicht eine Holzkonstruktion zu verwenden, weil sich das

Holz verziehen könnte und nicht so lange halten oder die gleichen Ergebnisse liefern kann wie das Kunststoffmaterial."

Kunde aus Uganda: sehr zufrieden mit unserem SP500-AC-Generator-Kit. Er will 100 mehr bestellen!

"Lieber Rick
Endlich habe ich das SP500-AC-Generator-Kit fertig gebaut. Ich habe



Kunde David Bejai, Uganda.

es ganz allein geschafft. Es dauerte eine Weile, bis er fertig gebaut war, aber jetzt funktioniert er. Ich fahre es mit einem Generator, der von einer 12-Volt-DC-Batterie gespeist wird.

Ich und mein Onkel wären jetzt daran interessiert, 100 SP500-AC-Generator-Kits von Ihnen zu kaufen. Könnten Sie sie in etwa 3 bis 4 Monaten liefern?

Vielen Dank! David Bejai, Uganda
14. Juni 2016"

"Ich möchte Ihnen mitteilen, dass ich in Großbritannien ansässig bin und einer der vielen glücklichen Menschen bin, die ein System nach Ihren Angaben aufgebaut haben, das meine Geräte mit antreibt.

Ich bin KEIN Ingenieur, aber ich bin gut darin, Dinge zu konstruieren, und das meiste, was ich gelernt habe, konnte ich bei meinem Nachbau brauchen.

Fazit: Ich habe ein Freie-Energie-System, und es funktioniert!

Larry Floyd aus Großbritannien"



Larry Floyd aus Grossbritannien.

Nachbau des treibstofflosen Motormodell Nr. 2

"Hello Rick
Ich habe Ihr Modell M2 erfolgreich gebaut und den Hauszähler gestoppt! Ich bin sehr zufrieden!

Es funktioniert genau nach Ihrer Anleitung."

Gerald B. Buckley, WA. 98321
USA 3-29-2016"

"Hey, Rick.
Ich wollte Sie nur wissen lassen, dass ich Ihr Youtube-Videoexperiment erfolgreich gebaut habe. Der Motor läuft bestens, und ich stoppte den Hauszähler!

Ich bin sehr zufrieden mit Ihrem Gerät sowie den Plänen.

Paul T., Pennsylvania/USA"

"Hallo, mein Name ist Brian M., ich bin ein grosser Fan von Nikola Tesla und von Creative Science & Research. Durch den Motor-Generator, den ich gebaut habe, konnte der Hauszähler gestoppt werden - er läuft jetzt rückwärts!

Ich benutze eine Methode des ewigen Loop-Stils. Ich habe festgestellt, dass Strom zu einer produktiven ewigen Schleife gemacht werden kann!!!

Ich bin wissenschaftlicher Forscher und Ingenieur. Ich erfinde Dinge oder konstruiere Erfindungen gerne neu. Ich habe Ihr Design genommen und es viel größer gemacht und Aluminiummaterial als Ersatz des UHMW-Kunststoffs verwendet.

Ich habe die Spulen auch viel größer gemacht. Ich gebe Ihnen die Spezifikationen in meiner E-Mail.

Brian M. Texas/USA, Okt. 27
201529

Nachbau des treibstofflosen autonomen 3-kW-Motors!

"Hello Rick

Ich habe erfolgreich Ihren großen treibstofflosen Motor gebaut! Er funktioniert toll! Er läuft selbst und betreibt gleichzeitig einen 3-kW-Windmühlengenerator!

Ich benutze zwei 12-V-DC-Akkus, um die Batterien wechselseitig zu laden. Wenn die Spannung der ersten Batterie niedrig ist und bis ca. 11,5V DC absinkt, werden die Batterien umgeschaltet. Die erste Batterie wird dann mit der Freien Energie aus dem Motor aufgeladen. Die zweite Batterie, die nun voll aufgeladen ist, wird zum Betrieb des Motors verwendet.

Dieses Ding wird weiterlaufen und nie aufhören, zu funktionieren!

Ich habe auch einen 3-kW-Windmühlengenerator, der mit dem Schaft des Motors verbunden ist, um eine Batteriebank wieder aufzuladen. Die Batteriebank treibt meinen Wechselrichter an, um mein Haus bei Stromausfällen zu versorgen. Wir haben hier viel schlechtes Wetter, auch Hurrikane! Ich möchte jetzt einen größeren Motor bauen, um mein ganzes Haus 24 Stunden am Tag und 7 Tage die Woche mit Strom zu versorgen.

Paul T. State of Louisiana/USA
28. Juni 2010"

Das treibstofflose Motormodell Nr. 2 (Bestellung von 362-RCm2)

"Lieber David

Ich habe Ihre Pläne am 30.07. 2013 gekauft. Der Motor funktioniert gut. Ich habe eine kleine Änderung vorgenommen, indem ich die Spulen verdrahtete und sie reihenparallel setzte und die Nord-Südpol-Spulen mit Springspulen trennte.

Mike B, Navarra, Ohio/USA"

Antwort von Rick:

"Das klingt großartig Mike! Ich bin froh, dass Sie unseren Motor mögen. Wir haben den Plan und den Motor im Design so einfach gemacht, dass fast jeder ihn bauen kann. Diesen Energiewindmotor gibt es übrigens auch als Kit. Kontaktiere mich für mehr Details."

Ricks Bericht über seinen Kontakt mit einem Kunden aus Kanada

“Ich hatte Telefonkontakt mit einem Kunden in Kanada, der Ingenieur ist. Er kaufte auch Pläne und Videos unseres Fuelless Engine Modell 2. Er baute ihn erfolgreich und nutzt ihn, um seine neue Erfindung anzutreiben: Das ist ein Gerät, das Wanzen oder jede Art von Viren töten kann, die versuchen, den menschlichen Körper anzugreifen.

Die kanadische Regierung finanziert diesen Erfinder nun, um das Gerät für alle Krankenhäuser in Kanada herzustellen. Er sagte mir, dass er seine Erfindung auch unserem US-Präsidenten Barack Obama zeigen wolle. Er hat auch ein paar kleine eigene Modifikationen vorgenommen, um die Effizienz unseres Motors zu verbessern.

Wenn Sie sich unser Video angesehen haben, sehen Sie deutlich, dass unser Motor auch als Generator fungiert und Freie Energie sammelt

und produziert! Genug Freie Energie, um den Hauszähler zu stoppen, so dass er rückwärts läuft!

Unser neues treibstoffloses Motormodell Nr. 2 wurde jetzt mit unserem neuen SP500-Generator kombiniert! Ein Motor und Generator in einem!
Rick Gibson”

Die treibstofflose Heizung

“Lieber Dave
Ich wollte Sie nur informieren, dass ich erstaunt bin über Ihre treibstofflosen Heizung, Wow! Es funktioniert wirklich!

Ich bin seit etwa 10 Jahren Mechaniker, und als ich sah, wie viel Hitze von meiner kleinen Spaghetti-Dosen-Heizung ausging, war ich absolut AMAZED!!

Ich kaufe jetzt ein Hybridauto und werde eine größere Heizung bauen, mit der ich es heizen kann.

Ich werde auch Ihre treibstofflose Maschine bauen.
Sonny Schade”

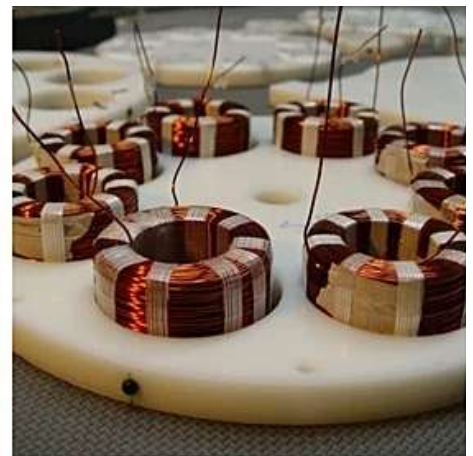
Telefonanruf von James Vanhose, USA 8-30-2005

“Ich habe einen Freund, Thomas, der einige Pläne von Ihnen gekauft hat. Er baute 6 Batterien nach Ihren Plänen und verwendet sie, um sein ganzes Haus mit Licht zu versorgen. Er entfernte die Glühbirnen aus seinem 120-Volt-Wechselstromsystem und nutzt Ihre Batterien, um die gesamte Beleuchtung in seinem Haus bereitzustellen.

Jetzt kommt er zu mir nach Hause, um mir beizubringen, wie ich meine eigenen Batterien bauen kann, damit ich auch kostenlose Beleuchtung haben kann!”

Treibstofflose Energie

“Hallo, ich bin Jerry Salmons, ich möchte Deine Pläne 362 für treibstofflose Energie bestellen. Ich habe einen Mann kennengelernt, der mir von euch erzählte. Er sagte, er habe 2 treibstofflose Motoren nach deinen



Pläne und Kits sind für verschiedene Anwendungen bei Creative Science & Research verfügbar, die Pläne für den treibstofflosen Motor Modell 3 zum Beispiel für 207 USD. <https://www.fuelless.com/>

Treibstoffloses Motormodell 3: Motor-Generator

Zitat aus <https://www.fuelless.com/>

Seit 1992 forschen wir an alternativen Energietechnologien. Wir betrachten es als unsere Aufgabe, erschwingliche Geräte für Hausbesitzer und Privatforscher herzustellen. Erfahren Sie, wie Sie keinen Netzstrom mehr benötigen.

Der Fuelless Engine Model 3 ist ein Freie-Energie-Motor sowie ein AC- oder DC-Generator. Der Generator hat eine Nennleistung von etwa 4,5 kW x 220 Volt Gleichstrom und gibt via Wechselrichter 120 VAC oder 220 VAC bei 50 Hz bis 60 Hz ab.

Der Motor kann auch als leistungsstarkes Gleichstrom-Ladesystem für USV-Energiespeicher verwendet werden. Versorgen Sie ein Zuhause oder ein Unternehmen kontinuierlich oder als Notfall-Backup-System mit Strom.

Option 1: Wechsler-Methode – einfach zu installieren. Nutzen Sie unseren Free-Energy-Motor als Gleichstromgenerator zum Laden von 12-V-Gleichstrombatterien. Schließen Sie den M3 an unseren 5000-Watt-Wechselrichter an (Pläne separat erwerben), und die Spannung wird auf 110 Volt oder 120 VAC erhöht. Der Wechselrichter wird dann an einen herkömmlichen manuellen Transferschalter angeschlossen, den Sie online erwerben können. Der Transferschalter wird dann an den Hausanschlusskasten des Hauses angeschlossen. Eine einfach zu installierende Anleitung wird mitgeliefert. Zur einfachen Installation sind die Drähte farblich gekennzeichnet. Kann Lichter, Computer, Drucker und Fernseher, Fensterklimaanlagen, Heizgeräte, Elektrowerkzeuge und mehr betreiben.

Option 2: Direktanschluss-Methode – Sie können unseren Generator direkt mit dem Transferschalter oder Hausanschlusskasten verbinden. Kann Lichter, Computer, Drucker und Fernseher, Fensterklimaanlagen, Heizgeräte, Elektrowerkzeuge und mehr betreiben.

Hinweis: Die Leistungsabgabe muss nicht über einen Wechselrichter erfolgen. Es kann direkt an den Leistungsschalterkasten oder Transferschalter mit 120 VAC oder 220 VAC angeschlossen werden.

Wir bieten jetzt Pläne und Kits für alle Privatforscher an, die das Experiment und den Test, den Sie im Video unten sehen, nachmachen möchten. <https://www.fuelless.com/>

Plänen gebaut und versorge sein ganzes Zuhause mit Strom. Er sagte, dass er die Fuelless Motors verwendet, um 2 High-Amp-Maschinen mit 12 Volt zu betreiben und die 12-Volt-Autobatterien oder Marinebatterien aufzuladen. Die Batterien werden dann an zwei 5000-Watt-Wechselrichter angeschlossen, die die Spannung auf 120 V AC erhöhen, um sein gesamtes Haus mit Strom zu versorgen: Beleuchtung, Geräte, TV und Heizung laufen mit diesem Strom!"

Erfolgreich gebaut: unser treibstoffloses Motormodell 2!

"Hello Rick

Ich wollte Sie nur wissen lassen, dass ich Ihr neues treibstoffloses Motormodell 2 erfolgreich gebaut habe und damit mein ganzes Zuhause mit Strom versorge!

Es sind alles rein elektrische Verbraucher. Es hat wie angekündigt funktioniert! Ihr macht einen tollen Job. Danke für eure Arbeit! Die Version betrifft 240 VAC x 14 kW. Ich werde jetzt ein zweites Modell bauen und diesmal ABS-Plastic einsetzen. Es sollte noch besser funktionieren als der weiße Kunststoff aus UHMW-Polyethylen. Ich werde auch ein paar Änderungen vornehmen, um die Effizienz zu erhöhen.

Ihr Freie-Energie-Motor-Generator läuft super!

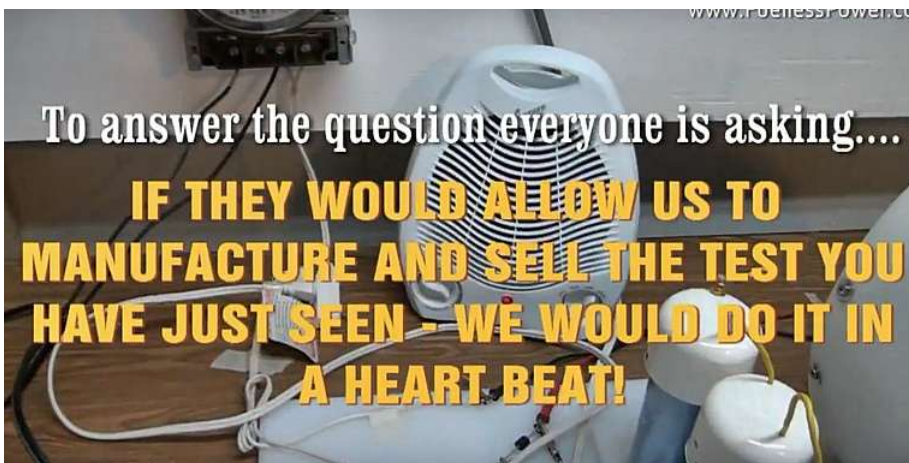
John W. Pentwater, MI. 49449, USA"

Schlusskommentar:

Der eigene Nachbau bzw. jener von Klaus Moser wird zeigen, ob die Angaben von Creative Science & Research nachvollzogen werden können. Sie sind aber so schon eine Inspiration für alle Nachbauer, und spürbar ist auch die Leidenschaft des Teams von Creative Science & Research hinter ihrer Arbeit.

Literatur:

- 1 http://www.borderlands.de/net_pdf/NET_1097S4-10.pdf
- 2 <https://creativescience.co/about/>
- 3 <https://www.fuelless.com/products>
- 4 http://www.borderlands.de/net_pdf/NET_0724S35-36.pdf
- 5 <https://www.fuelless.com/>



Creative Science & Research zeigt im Film unter <https://www.fuelless.com/> einen Test des autonomen MP2-Motor-Generators mit Lasten und schreibt dazu: "Wenn uns erlaubt wäre, diesen Motor in Serie zu bauen, würden wir es von Herzen gern tun."⁵